

М.Р. ЯКИМОВ

ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Просто о сложном



2016

Москва

Университетская книга

УДК 656.1/3 (470.53–25)
ББК 39.11
Я45

Якимов М.Р.

Я45 Транспортное планирование. Просто о сложном / М.Р. Якимов – М.: Университетская книга, 2016. – 64 с., ил.

ISBN 978-5-98699-206-8

Транспортное планирование объединяет знания из широкого круга научных дисциплин. Как комплексная область знаний она начала формироваться еще в античности. В XIX–XXI вв. значение транспортного планирования существенно возросло. Оно стало определять развитие народного хозяйства, а с XX в. – и образ жизни возрастающей части населения. На основе ряда капитальных монографий, где раскрыта суть транспортного планирования, в доступной и яркой форме изложены важные идеи, которые должны быть достоянием каждого человека с самого детства.

Может использоваться как в организациях, ведающих транспортным планированием, так и в детских учреждениях. Несомненно будет интересна широкому кругу читателей. Этому способствует удачно выбранная автором форма изложения.

УДК 656.1/3 (470.53-25)
ББК 39.11

ISBN 978-5-98699-206-8

© Якимов М.Р., 2016
© Университетская книга, 2016

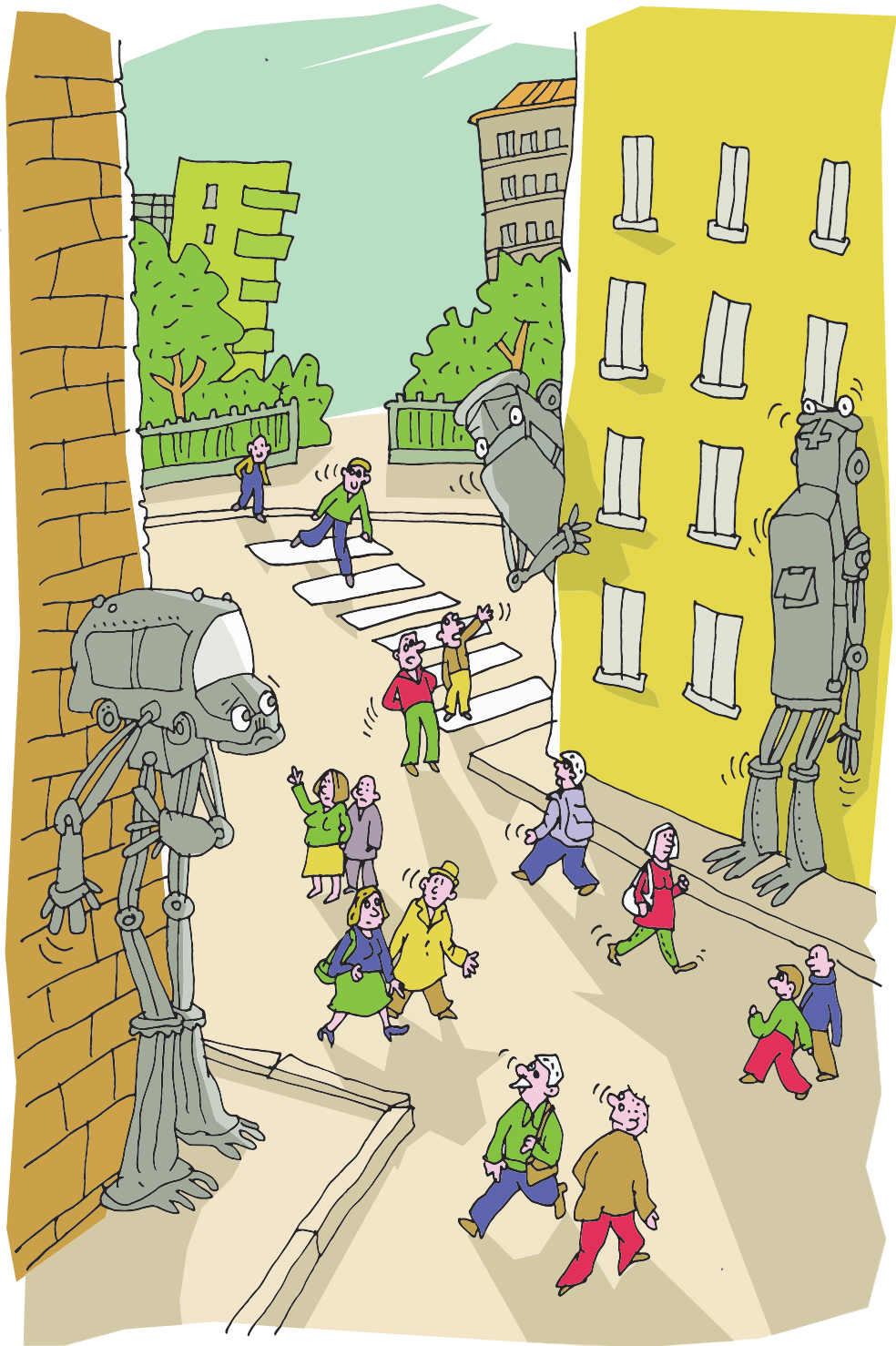
Друзья-читатели!

Все мы живем в городах. Город - это наш общий дом, и нам безразлично, каким он будет.

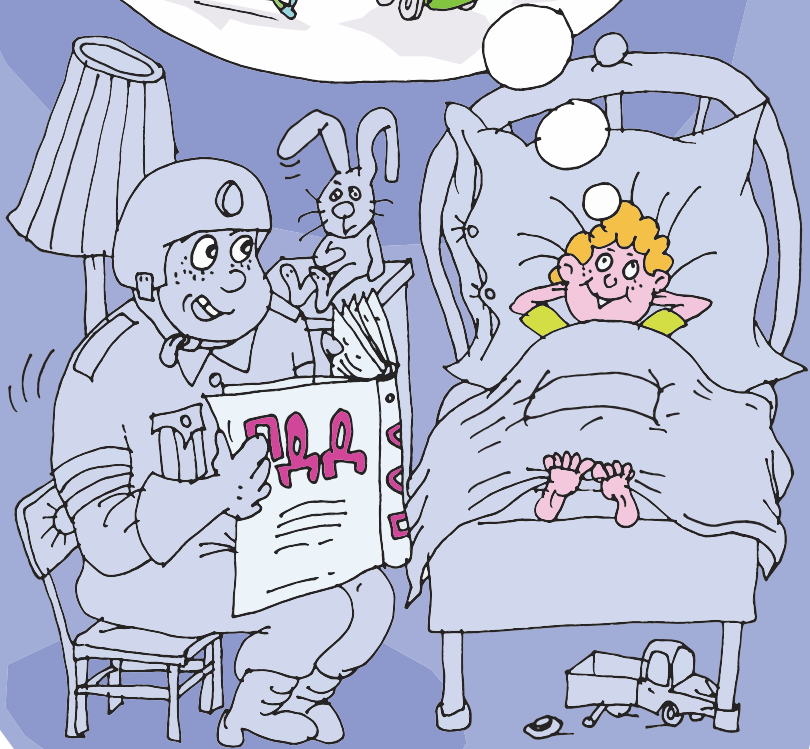
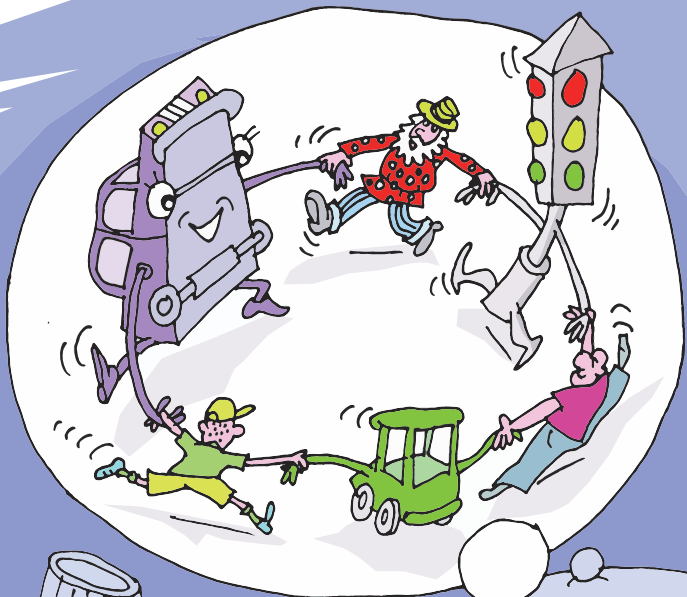
Мы много спорим друг с другом о том, каким должен быть транспорт в наших городах. У каждого жителя города, будь то водитель, пассажир или пешеход, есть на этот счет свои мысли и идеи. И это уже хорошо! И даже в этих спорах, как и в реальной жизни, нам необходимо научиться слушать и слышать друг друга, договариваться и мирно сосуществовать. Хочется на время отбросить в сторону формулы и чертежи и на простых примерах и веселых картинках рассказать, как живет транспорт в нашем городе.

Так родилась идея создания этой книжки с картинками!

Улицы в городах
предназначены для
перемещения людей,
а не железа.



Если ВСЕ участники
дорожного движения
ВСЕГДА будут
соблюдать ВСЕ правила
дорожного движения,
то не будет ни ДТП,
ни пострадавших в них.



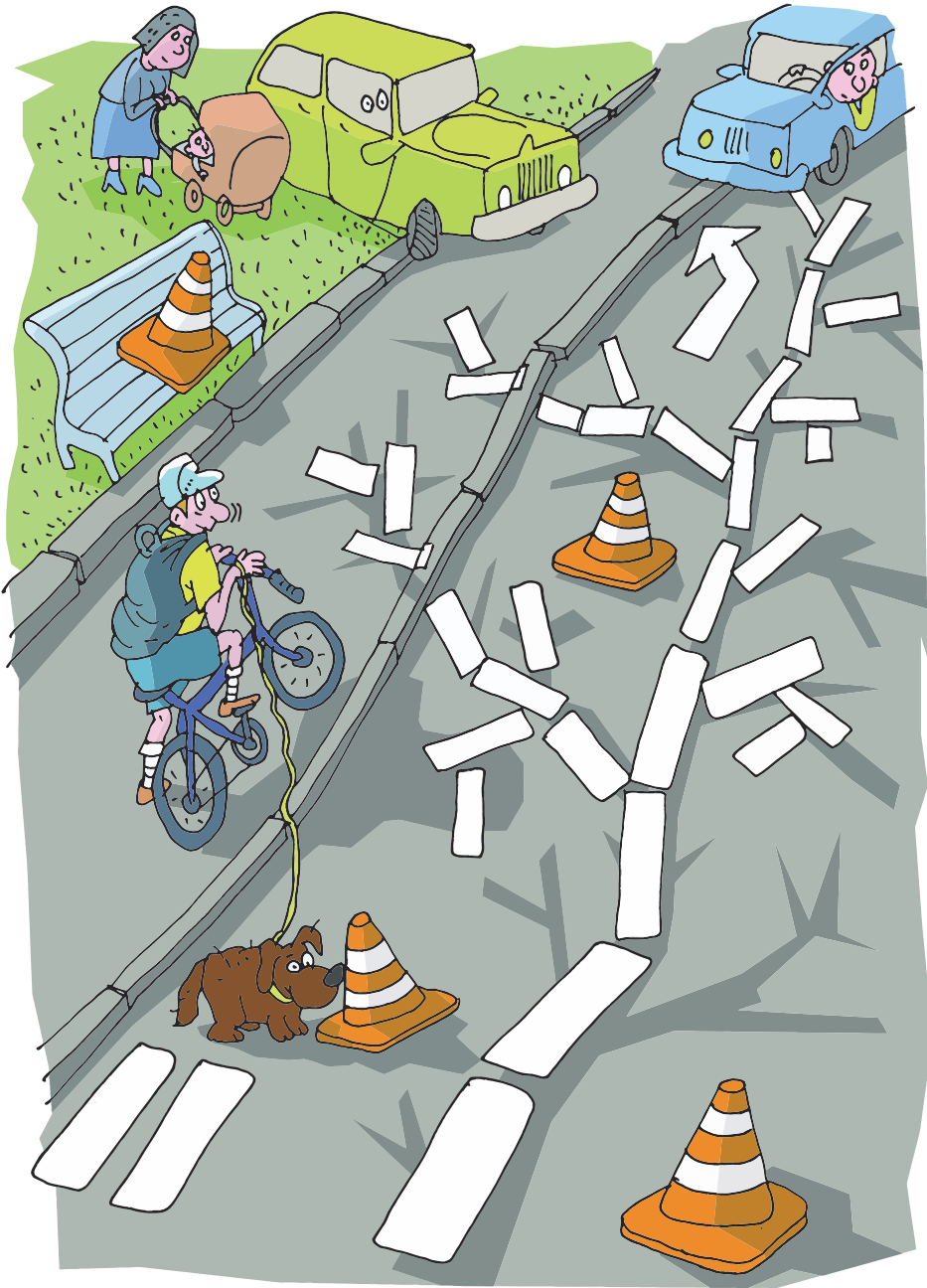
Чем хуже в городе
дороги, тем выше
безопасность движения.



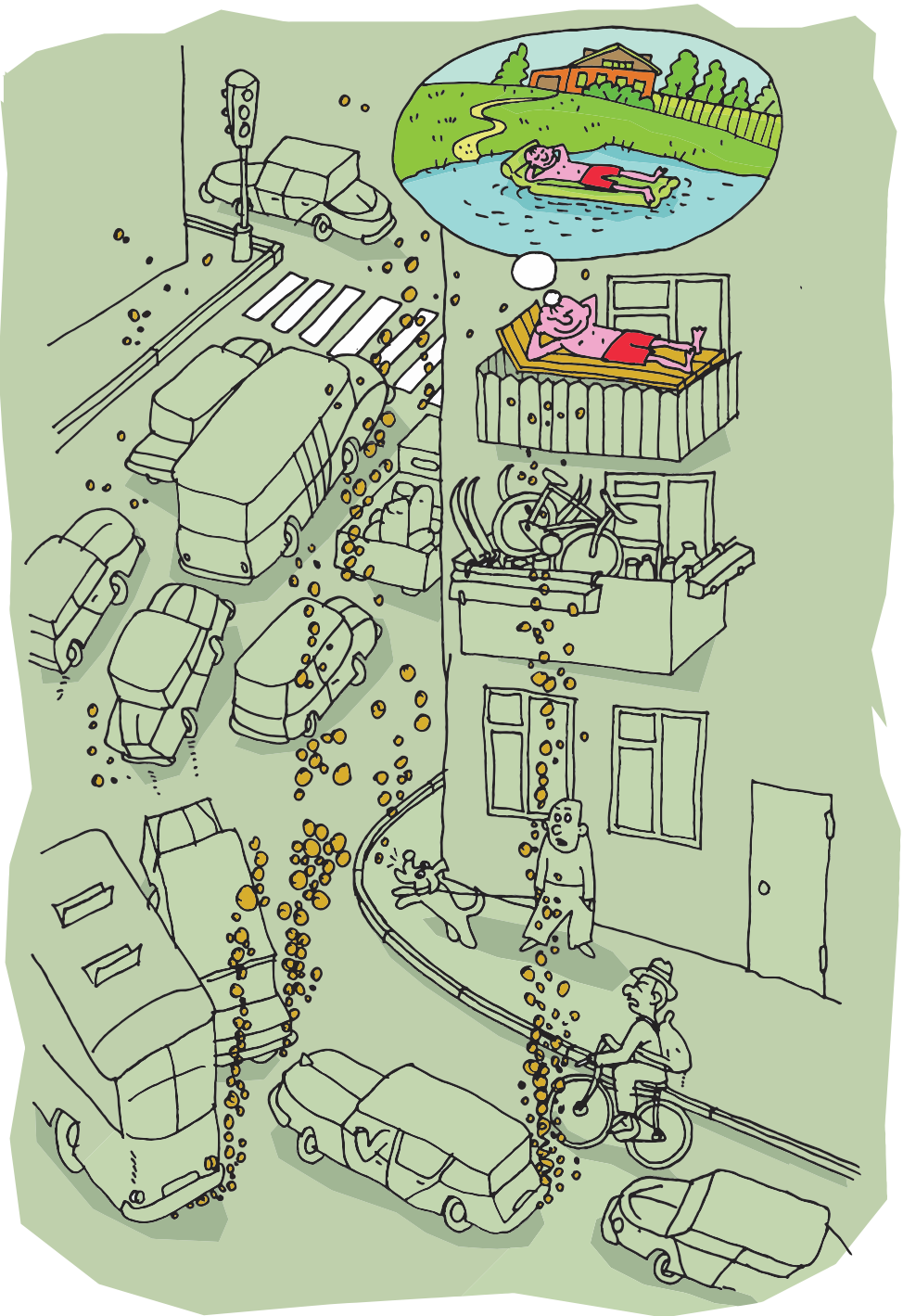
Транспортная наука
сродни географии.
Все видно, и потому
все очевидно. Каждый
понимает, что надо
расширять автомобильные
дороги, чтобы избавиться
от пробок в городе. Это
так же ясно, как и то,
что земля плоская.



Разметка на дорогах
города должна появляться
с появлением первых
зеленых листочков
на ветках деревьев.
А если листочков
на дереве нет,
значит транспортная
система в таком
городе уже мертва.



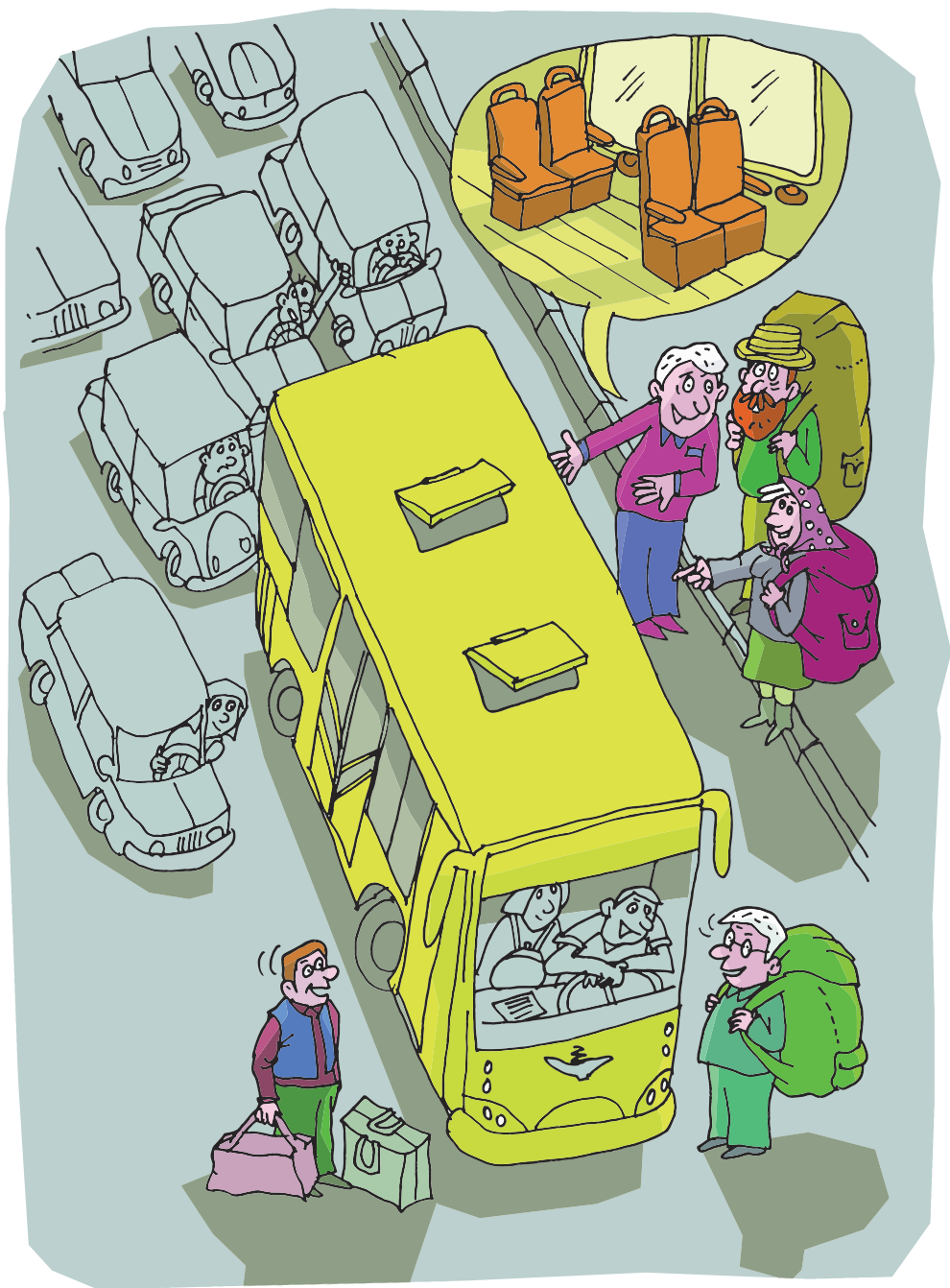
Мы не настолько богаты,
чтобы позволить себе
жить на окраине города.
Где, кстати, воздух
чище и шума меньше.



Велосипедисты
бывают разные.
Часто велосипедист
в России - это человек,
мечтающий стать
автомобилистом.



Использование
общественного транспорта
в городе - это не благо
и не удовольствие.
Это необходимость.



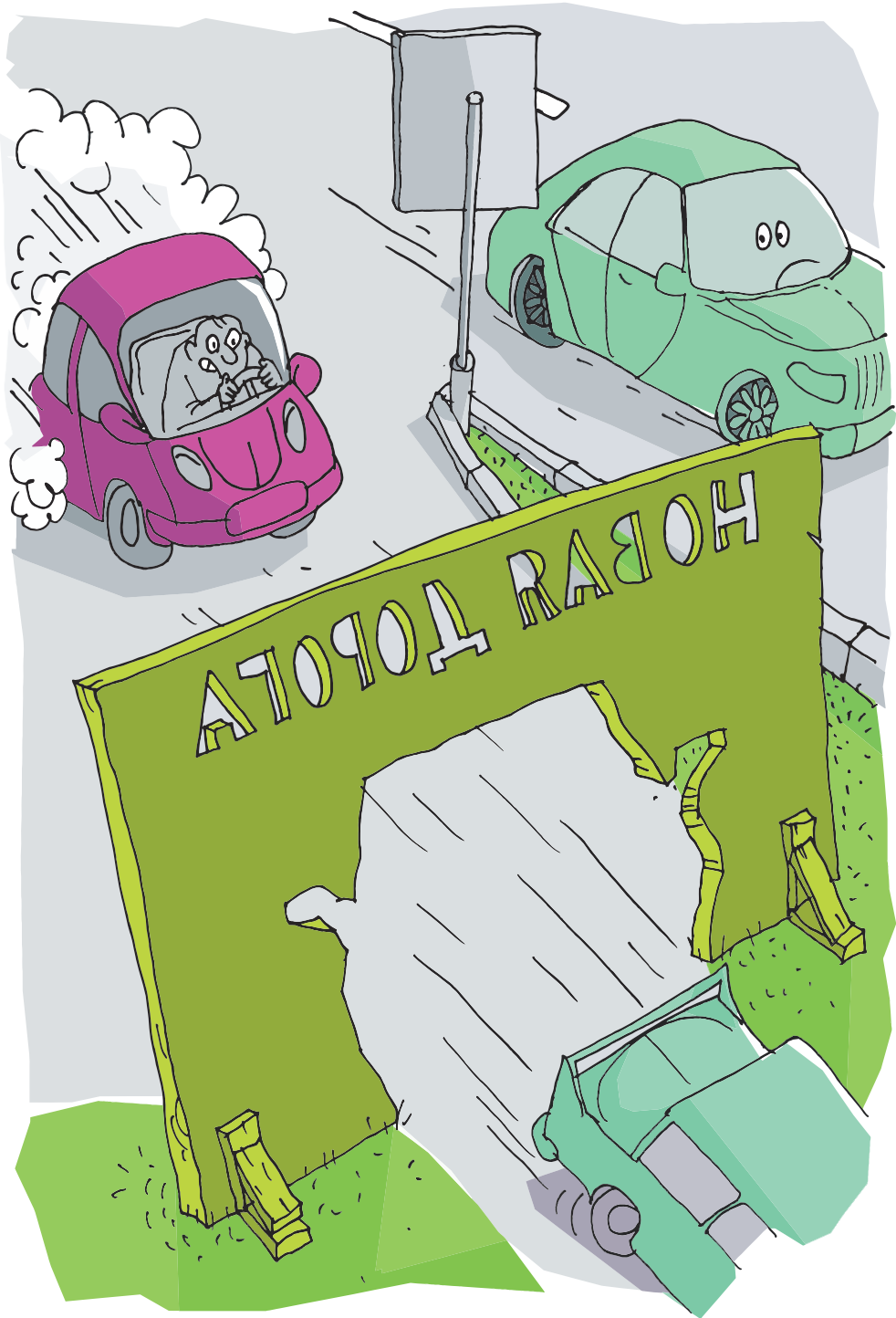
Заявлять о том,
что трамвай
и троллейбус в городе
убыточны, - так же
нелепо, как и говорить
о том, что в городе
убыточны улицы
и дороги.



Выделенные полосы для
движения маршрутных
транспортных средств
нужно делать там, где
это нужно, а не там,
где это можно.



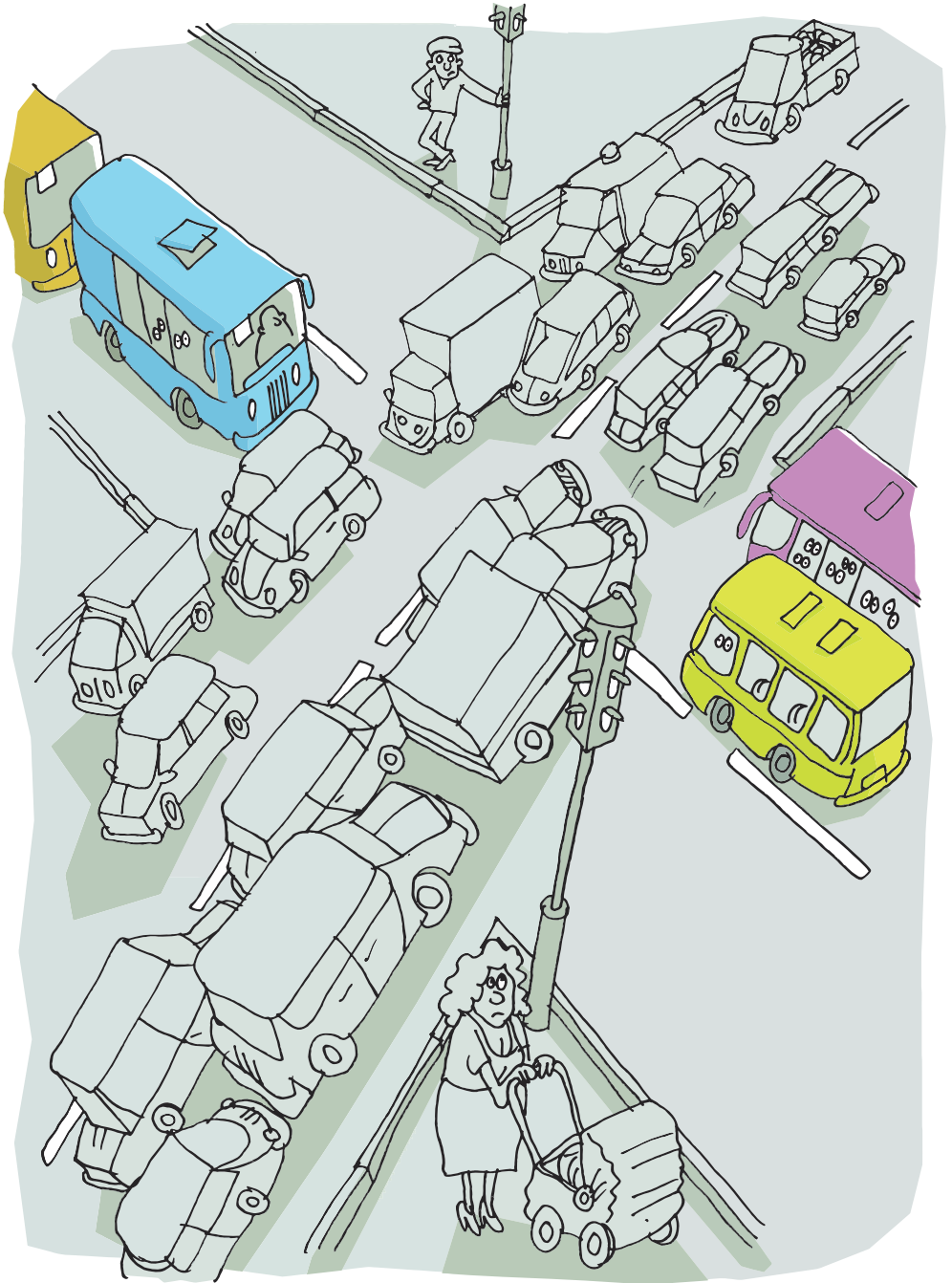
Нельзя остановить поток частных автомобилей в город строительством новых автодорог, тем самым больше и больше расширяя отверстия для их доступа.



Самое безопасное
время на улицах
города - это «час пик».



Если где-то
в городе возникают
заторы в движении
индивидуального
транспорта, значит
в этом городе проблемы
с организацией
работы общественного
транспорта, а если
возникают заторы
общественного
транспорта, то в этом
городе - проблемы
с организацией движения.



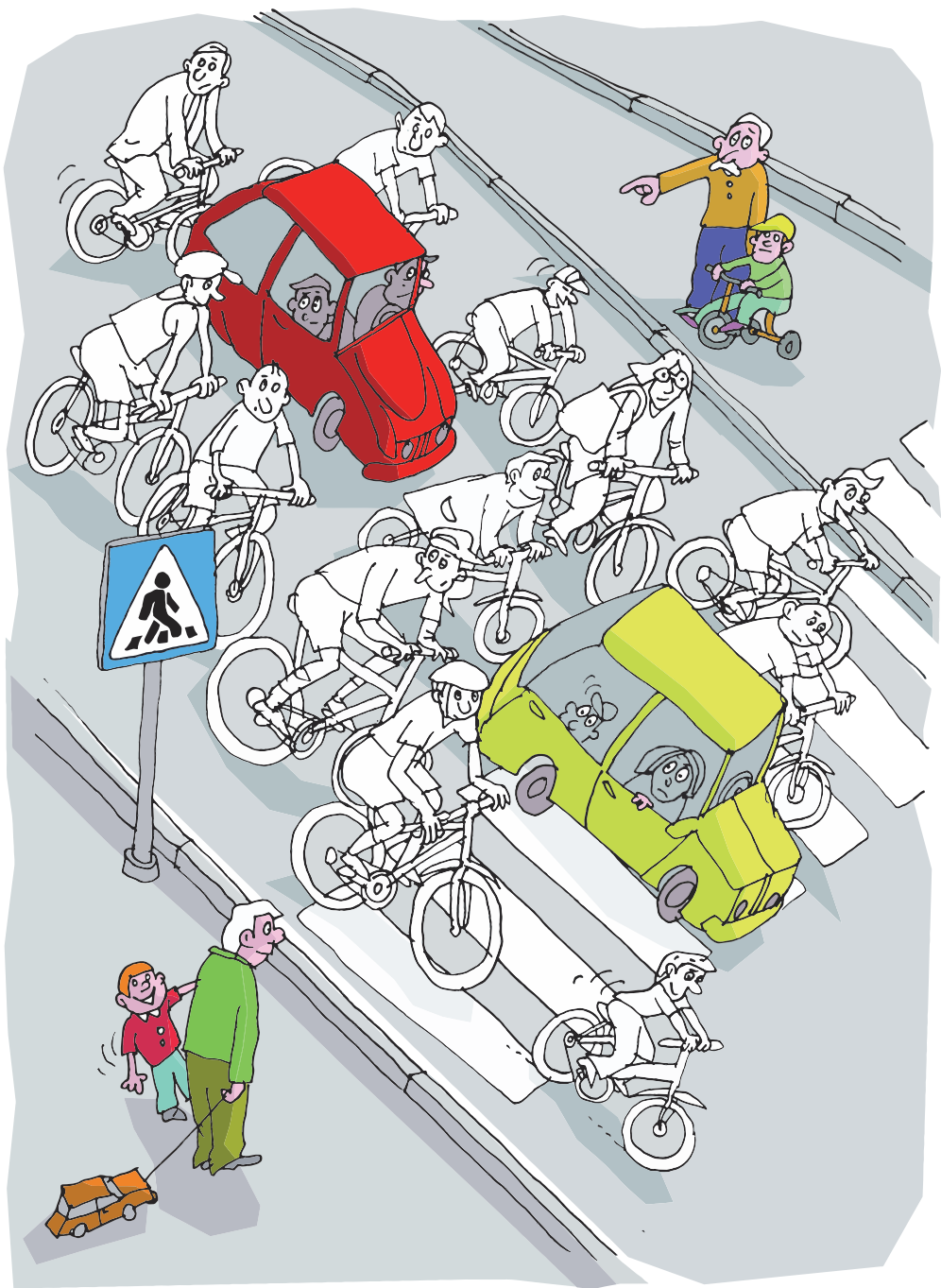
Парковка автомобиля
в городе - это такая
же услуга, как
и обслуживание
автомобиля, его ремонт
и заправка топливом.



Если с улиц не вывозится
снег, значит транспортные
проблемы в городе
еще не наступили.



В городе, где все люди
соблюдают правила
дорожного движения,
велосипедные дорожки
появляются по
инициативе водителей,
а не по инициативе
пешеходов или самих
велосипедистов.

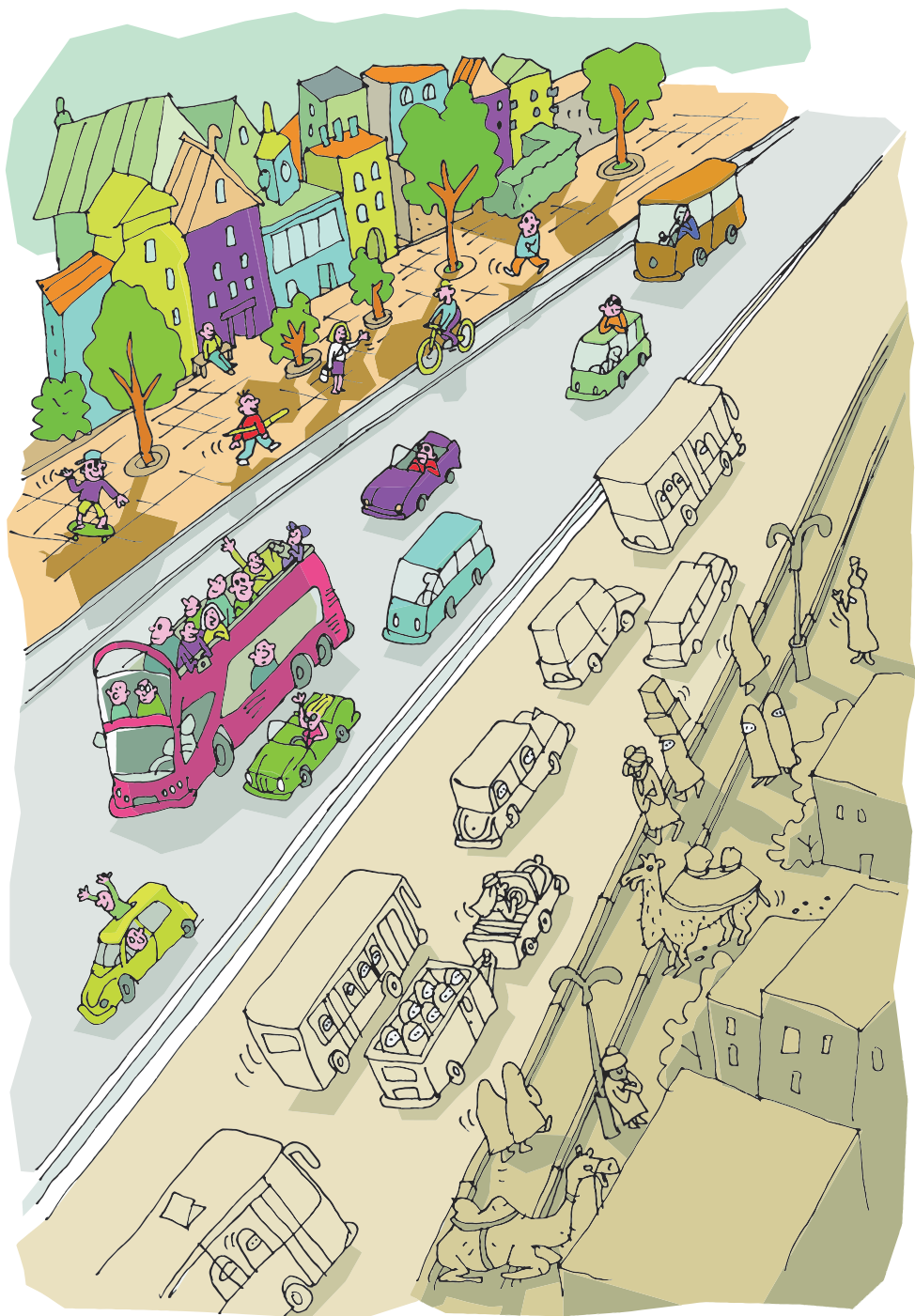


В большинстве
российских городов
не существует никакой
«проблемы с парковкой»,
настоящая «проблема
с парковкой» существует
в Амстердаме. Пять
евро в час - это
серьезная проблема.

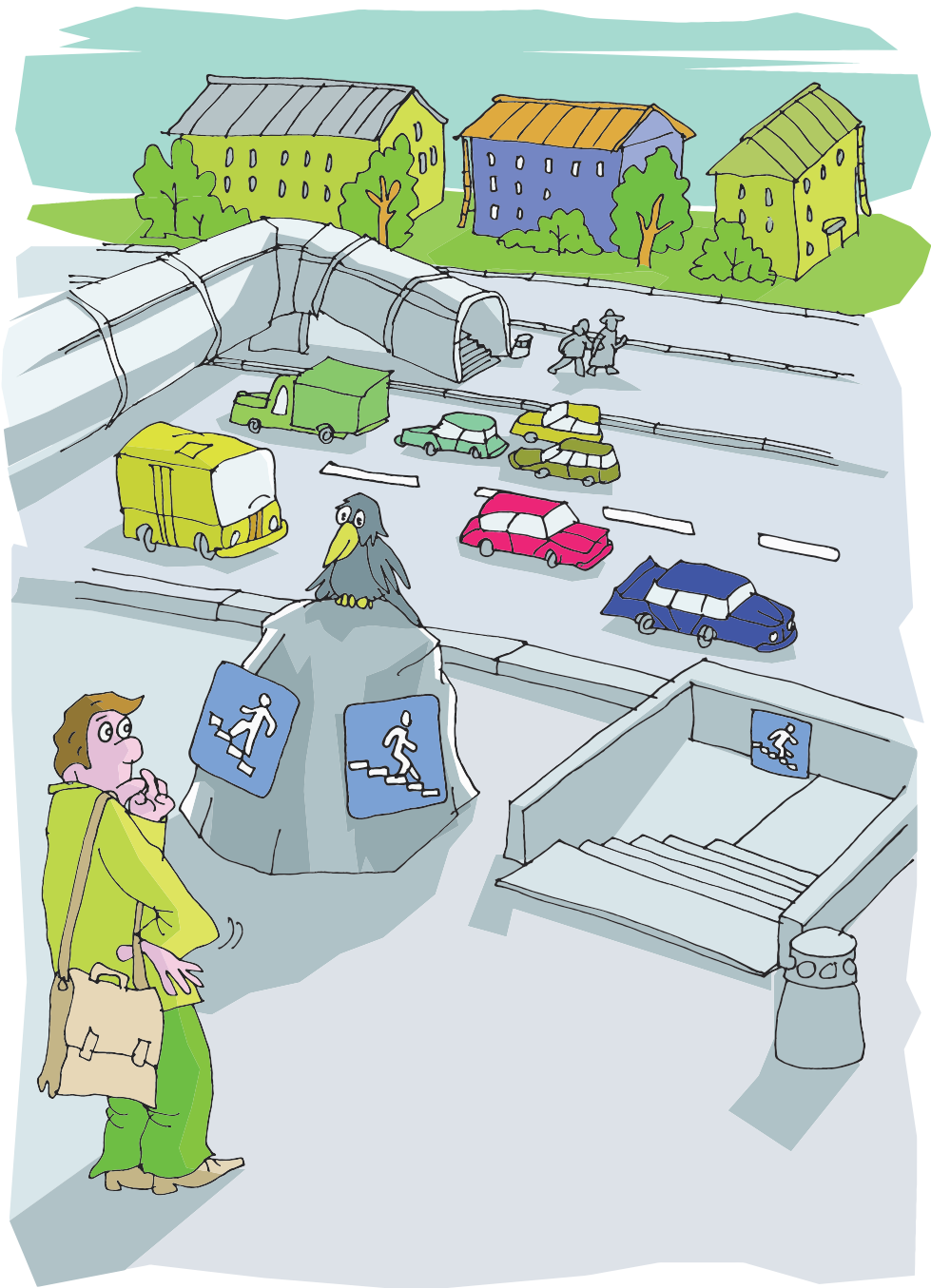


Транспортная система
азиатского города - это
как паранджа на лице
азиатской женщины.

Транспортная система
европейского города - это
как макияж на лице
европейской женщины.



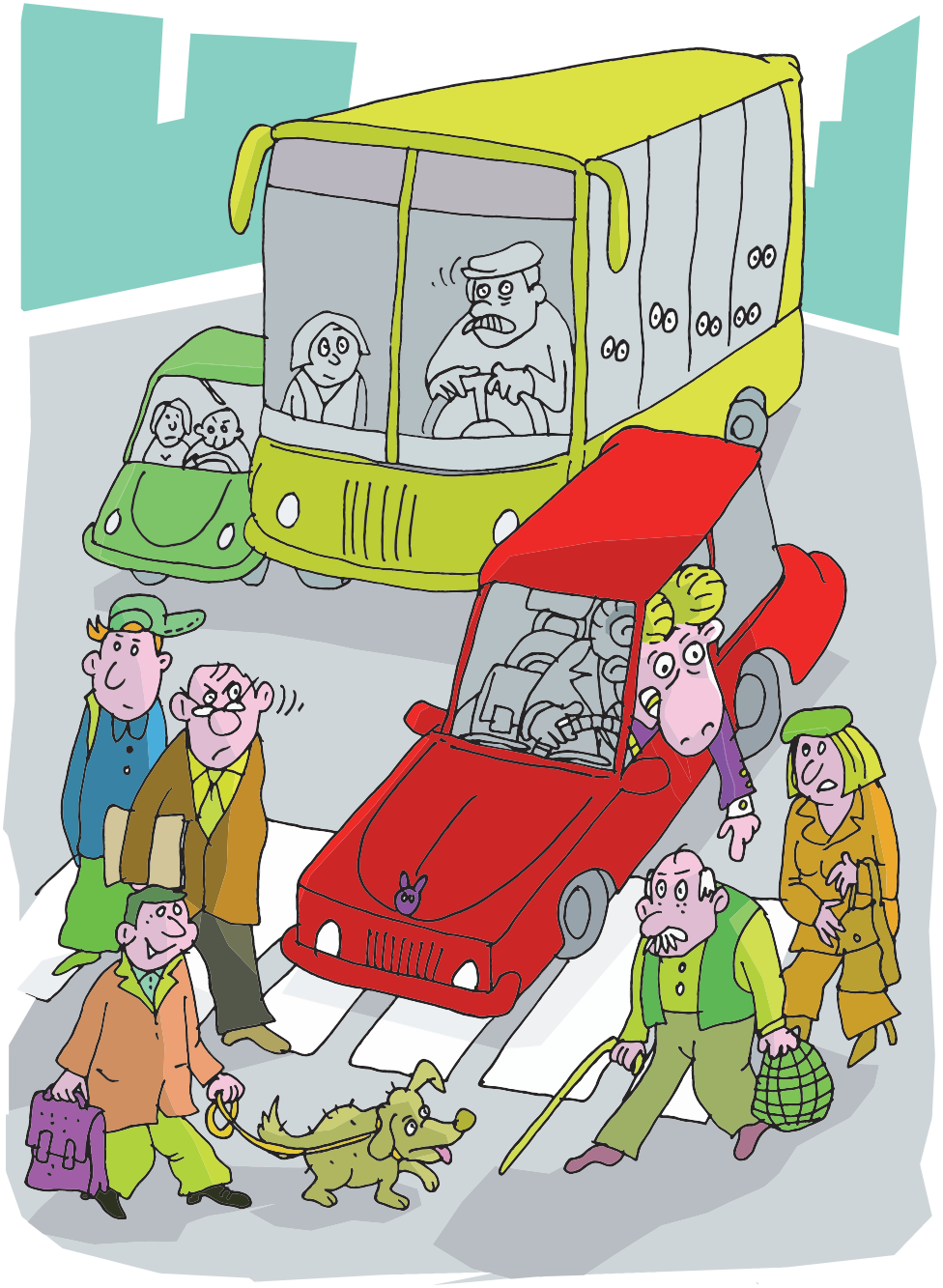
Подземный пешеходный
переход удобнее
надземного ровно
настолько, насколько
самый высокий
пешеход ниже самого
высокого автомобиля.



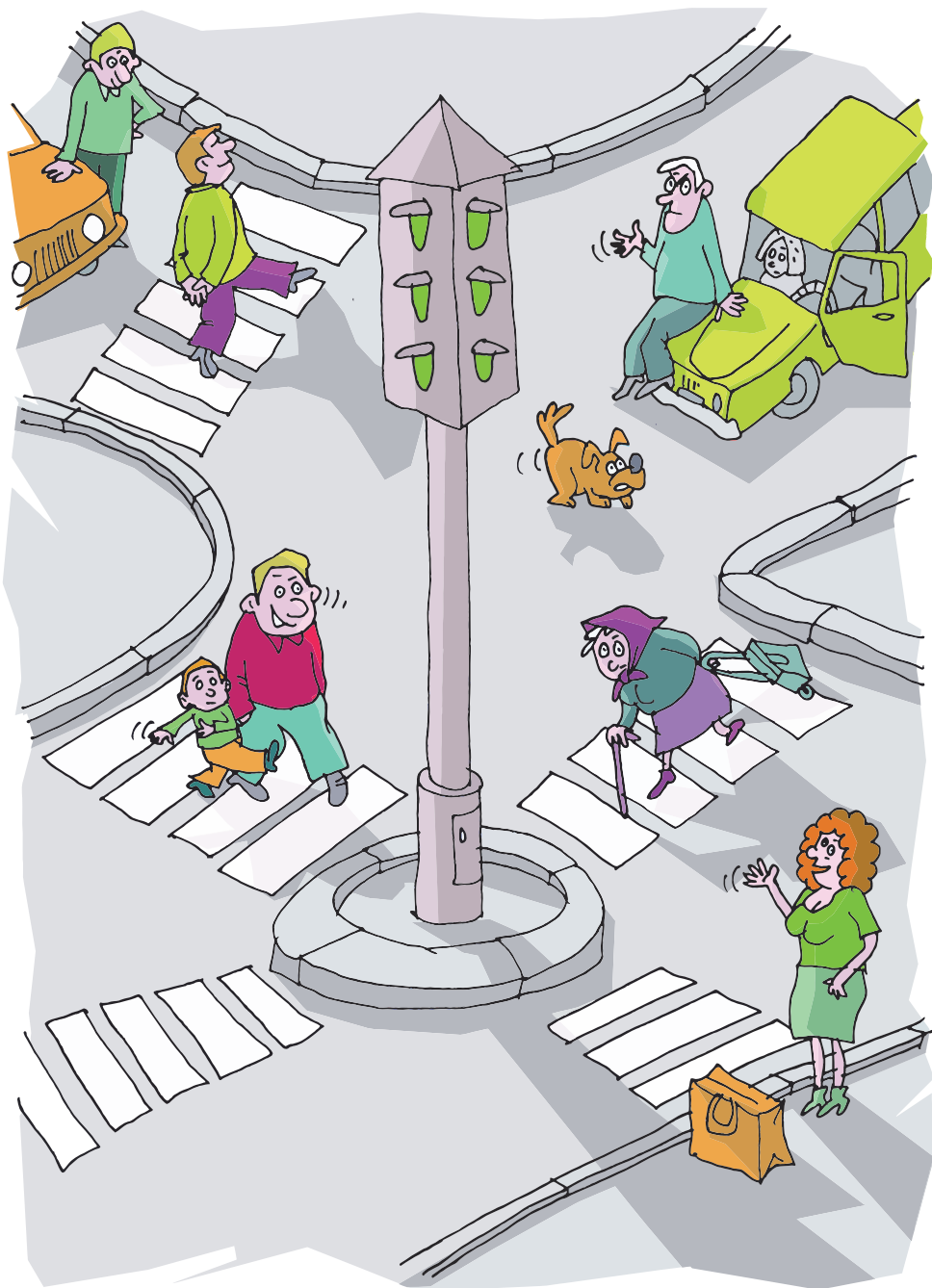
Вирус повсеместного
запрещения левого
поворота уверенно
распространяется
в российских городах.
Вероятно, скоро эта
зараза перекинется и на
автопроизводителей,
которые начнут выпускать
специальные автомобили
для города с рулем,
поворачивающимся
только в одну сторону.



Люди не могут
мешать автомобилям,
а автомобили
людям - могут.
Если какой-то
чиновник говорит,
что люди мешают
автомобилям - очевидно,
что он - не человек.



Чем ближе к центру
города установлен
светофор, тем короче
должны быть фазы
его горения.



Ошибка транспортного планировщика бывает не в том, что на новой дороге стали возникать «пробки», а в том, что новая дорога пустует.



Часто мы вынуждены
придумывать новые
правила дорожного
движения только лишь
потому, что старые
правила не выполняются.



Чем больше в городе
произойдет ДТП
с материальным
ущербом для города,
тем безопаснее
в конечном итоге будет
дорожное движение.



Улично-дорожный
насморк – это
сопли проводов
и кабелей, опутавших
улицы городов.



Интеллектуальные
транспортные
системы – это как
новомодные диеты
от транспортного
«ожирения» городов.
Дорого, сложно, но
очень хочется верить.



Конкуренция на рынке
пассажирских перевозок
должна оставаться
на входе в этот рынок.



Креативные идеи
в области организации
дорожного
движения возникают
исключительно
из-за недостатка
финансирования.



Дорогие читатели!

Присылайте свои мысли, афоризмы,
высказывания и выражения
на yakimov@rosacademtrans.ru, и мы
вместе с Вами продолжим писать эту
веселую книжку...

Другие книги из серии
ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ:

1. *Якимов М.Р.* Транспортное планирование: формирование эффективных транспортных систем крупных городов: монография / Якимов М.Р., Трофименко Ю.В. М.: Логос, 2013. 464 с.
2. *Якимов М.Р.* Транспортное планирование: создание транспортных моделей городов: монография / Якимов М.Р. М.: Логос, 2013. 188 с.
3. *Якимов М.Р.* Транспортное планирование: практические рекомендации по созданию транспортных моделей городов в программном комплексе PTV Vision VISUM: монография / Якимов М.Р., Попов Ю.А. М.: Логос, 2014. 200 с.
4. *Якимов М.Р.* Транспортное планирование: особенности моделирования транспортных потоков в крупных российских городах: монография / Якимов М.Р., Арепьева А.А. М.: Логос, 2016. 280 с.

Заказать их Вы можете по электронной почте yakimov@rosacademtrans.ru

Научно-популярное издание

Якимов Михаил Ростиславович

ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Просто о сложном

Редактор *С.В. Морозов*
Корректор *А.А. Нотик*
Верстка и дизайн *А.М. Моисеева*
Иллюстрации *Д.В. Кононова*

Подписано в печать 25.08.16. Формат 60×90/16.
Печать офсетная. Бумага офсетная. 4 печ. л.
Тираж 200 экз.